



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 72

F: 01 478 87 54

E: gp.mzp@gov.si

Občina Medvode
Občinska uprava
Cesta komandanta Staneta 12
1215 Medvode

OBČINA MEDVODE

Prejeto:	05-02-2014	Sig. znak:
Številka zadeve:	003-1/2006-123	Priloge:
		Vredn.:

Številka: 371-4/2014/12-00811223

Datum: 3. 2. 2014

Zadeva: Prvo mnenje k osnutku Občinskega prostorskega načrta Občine Medvode

Zveza: Vloga Občine Medvode št. 003-1/2006-120 z dne 22. 1. 2014,
prejeta dne 24. 1. 2014

1. VLOGA OBČINE

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za promet je dne 24. 1. 2014 prejelo vlogo Občine Medvode št. 003-1/2006-120 z dne 22. 1. 2014 za pridobitev prvega mnenja k osnutku OPN Občine Medvode na podlagi 47.a člena v povezavi z 51. členom Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/2007 in 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10-ZUPUDPP (106/10 POPR), 43/11-ZKZ-C, 57/12, 57/12-ZUPUDPP-A, 109/12 v nadaljevanju besedila: ZPNačrt). Digitalno gradivo osnutka OPN Občine Medvode je v elektronski obliki dostopno na spletnem strežniku Ministrstva za infrastrukturo in prostor na naslovu: <http://arhiv.mm.gov.si/mop/interno/>.

2. ZAKONSKA PODLAGA ZA IZDAJO MNENJA

Postopek priprave in sprejema občinskih prostorskih načrtov je določen z ZPNačrt. V skladu s 47.a členom v povezavi z 51. členom ZPNačrt občina osnutek občinskega prostorskega načrta pošlje Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, ki v sedmih dneh preveri, ali je digitalno gradivo pripravljeno na način in v obliki, ki omogoča neposredno uporabo pri pripravi mnenj in zagotovi, da je gradivo za nosilce urejanja prostora dostopno na svetovnem spletu in o tem obvesti občino. Ministrstvo za infrastrukturo in prostor je digitalno gradivo ocenilo kot ustrezno in zagotovilo dostop do njega na svetovnem spletu. Po objavi gradiva na svetovnem spletu občina pozove vse nosilce urejanja prostora, da ji v 30 dneh predložijo prvo mnenja k načrtovanim prostorskim ureditvam v osnutku občinskega prostorskega načrta. Občina Medvode je za mnenje s področja javnega potniškega prometa in trajnostne mobilnosti pozvala tudi Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za promet.

Mnenje s področja javnega potniškega prometa in trajnostne mobilnosti vsebuje ugotovitve predvsem glede:

1. zagotavljanja trajnostne mobilnosti z vidika vizije mobilnosti prebivalstva in trajnostnega razvoja;
2. razvoja učinkovitega sistema javnega potniškega prometa (v nadaljevanju JPP);
3. zagotavljanja fizične integracije prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe javnega potniškega prometa;
4. potreb po zmanjšanju onesnaževanja iz naslova osebnega prometa.

3. UGOTOVITVE MINISTRSTVA ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

Občina Medvode je pripravila osnutek OPN Občine Medvode na podlagi podatkov o stanju prostora, splošnih smernic državnih nosilcev urejanja prostora ter je bila pri tem dolžna upoštevati usmeritve in določitve veljavnih državnih prostorskih aktov, državne razvojne dokumente ter druge področne relevantne predpise.

Glede na navedeno Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za promet ugotavlja, da osnutek OPN Občine Medvode upošteva zgoraj navedene usmeritve in določitve, pri čemer mora uskladiti:

- Tekstualni del osnutka OPN Občine Medvode

- Strateški del

V poglavju 2.3.4 - Zasnova gospodarske javne infrastrukture je popolnoma izpuščen vidik trajnostne mobilnosti, ki je opredeljen v smernicah nosilca urejanja prostora, objavljenih na spletni strani:

http://www.mzip.gov.si/si/zakonodaja_in_dokumenti/pomembni_dokumenti/prostor/splosne_smernice_za_pripravo_prostorskih_aktov/

- Izvedbeni del

5. člen (pomen izrazov): med uporabljenimi izrazi manjka obrazložitev terminov avtobusno postajališče in železniška postaja/postajališče.

27. člen (gradnja in urejanje prometnega omrežja): v tem členu navajate, da morajo imeti slepo zaključene ceste obračališča, ki omogoča obračanje tovornjaka brez prikolice ter komunalnih in intervencijskih vozil, kar se ne odraža v kartografskem gradivu, iz katerega ni razvidno, da naj bi bila planirana kakršnakoli obračališča na zaključkih slepih cest.

Tudi tu manjka celovita obravnava problematike trajnostne mobilnosti, tako z vidika spodbujanja hoje, kolesarjenja in uporabe JPP, kot z vidika prometne varnosti, kljub dejstvu, da je ta problematika v Občini Medvode precej aktualna.

- Grafični del osnutka OPN Občine Medvode

V kartografskem gradivu OPN Občine Medvode ni prikazanih postajališč javnega potniškega prometa. V kartografskem prikazu naj bodo prikazana obstoječa ter načrtovana avtobusna postajališča in železniška postaja/postajališče, kar bo omogočilo vpogled v smiselno razporeditev dejavnosti v prostoru z vidika javnega potniškega prometa in trajnostne mobilnosti. Seznam postajališč se nahaja v enotnem daljinarju, povezavo nanj najdete v Smernicah nosilca urejanja prostora, ki so objavljene na spletni strani:

http://www.mzip.gov.si/si/zakonodaja_in_dokumenti/pomembni_dokumenti/prostor/splosne_smernice_za_pripravo_prostorskih_aktov/

- Karta 2b – Zasnova GJI: z zeleno črtkano črto so označene kolesarske poti. Ali to pomeni, da se bodo lokalne ceste s takšno oznako rekonstruirale in razširile, kar ni razvidno iz obstoječega gradiva. Nekatere od teh cest so namreč ozke in precej prometne ter kot take za kolesarje nevarne.

- Karta 01 - Zasnova prostorskega razvoja: v tej karti je označen P+R, ni pa označene postaje ali postajališča JPP, na katerega se bo načrtovan P+R navezoval. OPN naj bo pripravljen na način, da bo jasno razvidno, da je P+R smiselno umeščen v prostor z vidika uporabe JPP.

- V nekaterih delih kartografskega gradiva oznake na karti ne sledijo legendi, kot je na primer neskladje oznake S-K na rdeči podlagi v primeru PI CD 1120. Rdeča podlaga označuje območje centralnih dejavnosti in bi morala imeti eno od oznak z začetno črko C.

- Z vidika zagotavljanja primerne dostopnosti in varnosti v cestnem prometu naj se v izvedbenem delu OPN Občine Medvode primerno načrtuje gradnja nove ceste PI_PC_1520, ki se v izvedbenem delu priključuje na obstoječo občinsko pot, za katero ni predvidena rekonstrukcija/širitvev. V strateškem delu je rekonstrukcija celotne poti predvidena in enako naj bo označeno tudi v kartografskem gradivu izvedbenega dela s posebnim poudarkom na vidiku prometne varnosti (dovolj širok pločnik, kolesarska steza), saj gre za dostop do izobraževalnih dejavnosti.

Pa še opomba, ki ni povezana s trajnostno mobilnostjo: pravilna je raba imena Polhograjsko hribovje in ne Polhograjski dolomiti, kot imate ponekod navedeno, zato predlagamo, da dosledno uporabljate le eno geografsko ime – Polhograjsko hribovje.

4. SKLEP

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za promet izdaja na osnutek OPN Občine Medvode prvo mnenje v skladu s 47.a členom v povezavi z 51. členom ZPNačrt. Osnutek Občinskega prostorskega načrta Občine Medvode je potrebno dopolniti oz. popraviti skladno s 3. točko tega mnenja.

S spoštovanjem,



Miran Sečki, mag.inž.log.
v.d. generalnega direktorja

Poslati:

- naslovník (priporočeno s povratnico)
- arhiv
- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za prostor, Langusova 4, 1000 Ljubljana, mzip.prostor@gov.si